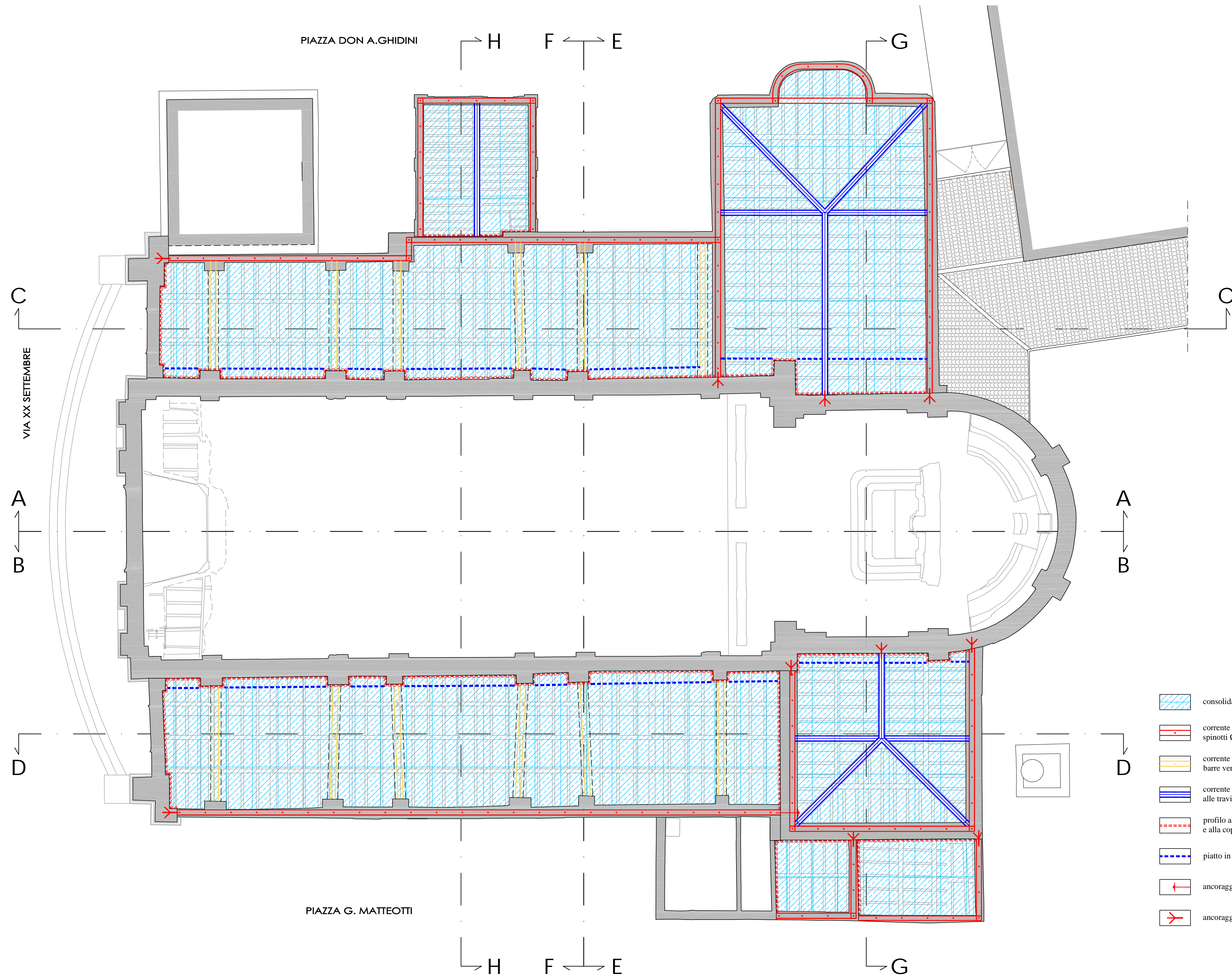
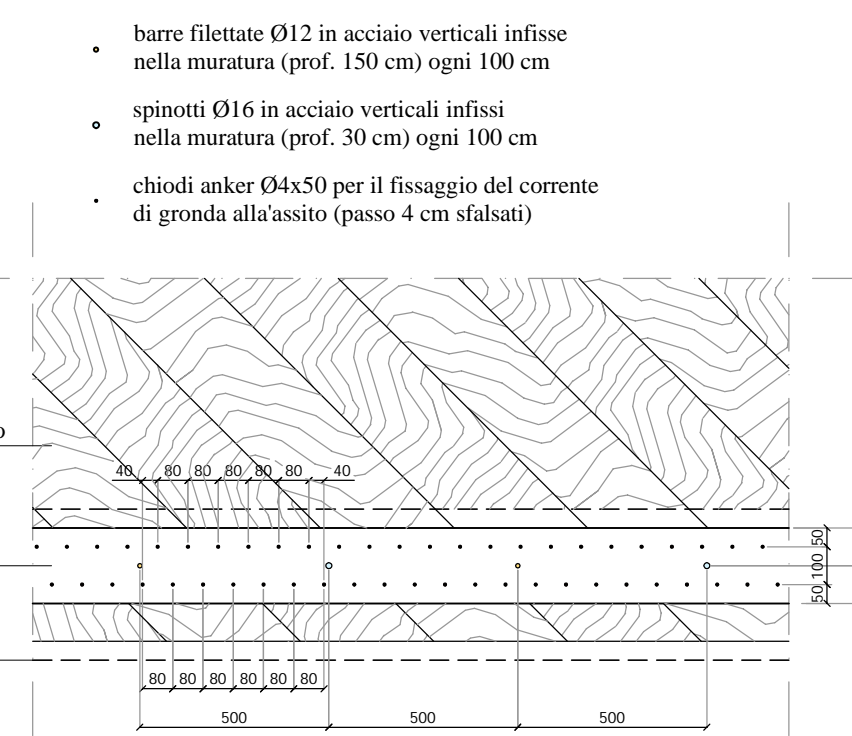


PARTICOLARE CORDOLO DI GRONDA scala 1:20

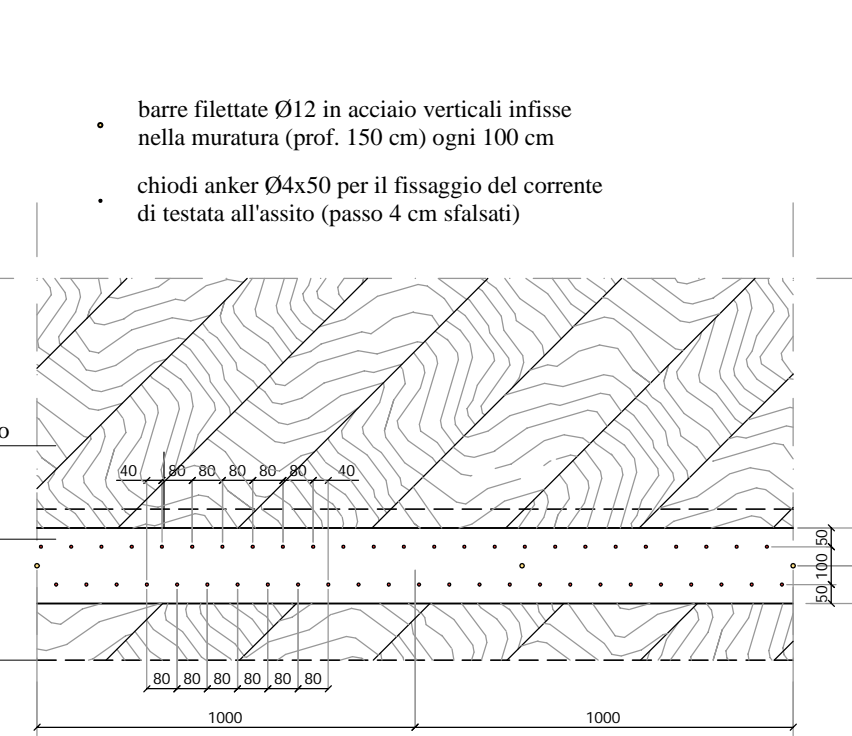


PIANTA COPERTURA NAVATA PRINCIPALE scala 1:100

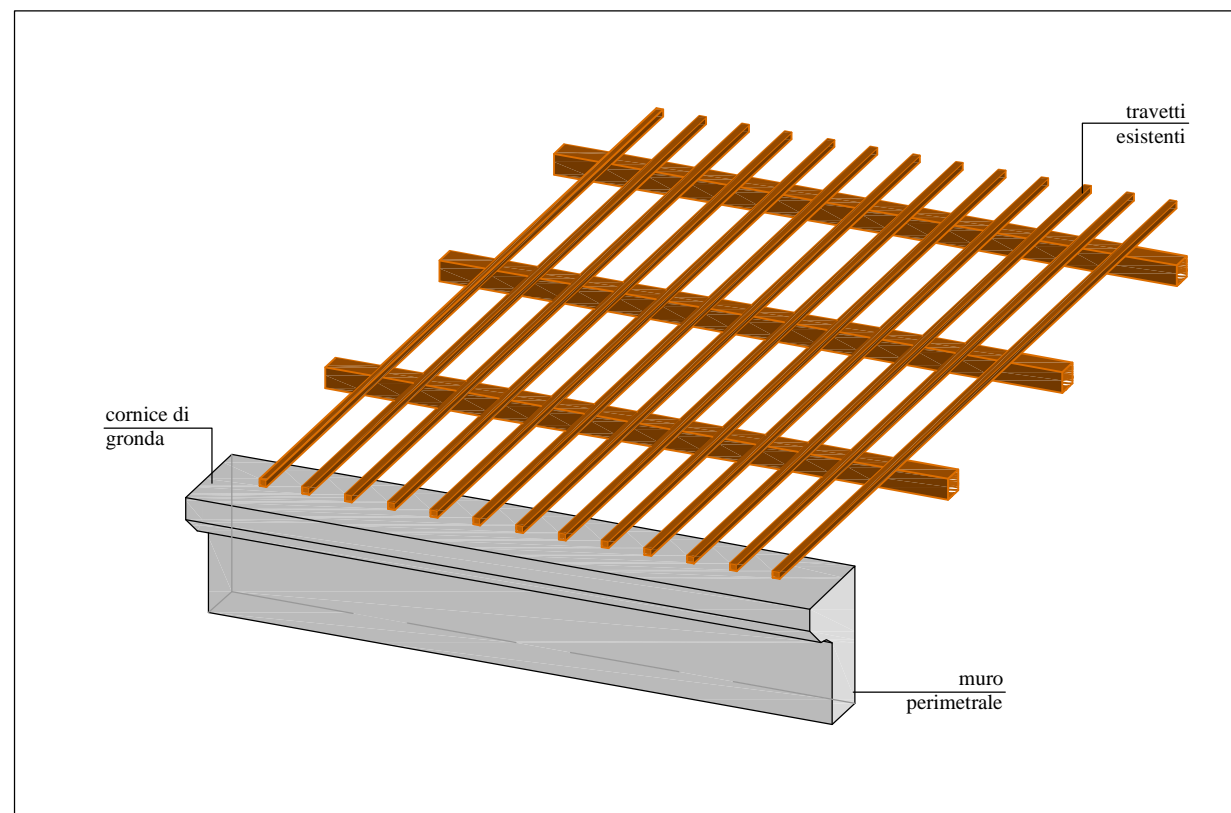
- consolidamento del piano di copertura con doppio assito in legno sp. 25 mm
- corrente di gronda con piatto in acciaio 200x8 mm ancorato alla muratura sottostante mediante spinotti Ø16 (lung. 30 cm - passo 100 cm) e barre verticali Ø12 (lung. 150 cm - passo 100 cm)
- corrente di testata con piatto in acciaio 200x8 mm ancorato alla muratura sottostante mediante barre verticali Ø12 (lung. 150 cm - passo 100 cm)
- corrente di colmo con piatto sagomato in acciaio 150x150x8 mm ancorato alle travi di colmo di copertura mediante barre filetate Ø16 in acciaio ogni 50 cm
- profilo a L 120x80x8 in acciaio ancorato alla muratura mediante spinotti Ø20 (passo 25 cm) e alla copertura mediante chiodi Ø4 ogni 4 cm
- piatto in acciaio 80x8 mm ancorato alla copertura mediante chiodi Ø4 ogni 4 cm sfalsati
- ancoraggio mediante capochieve a paletto
- ancoraggio mediante terminale a radice



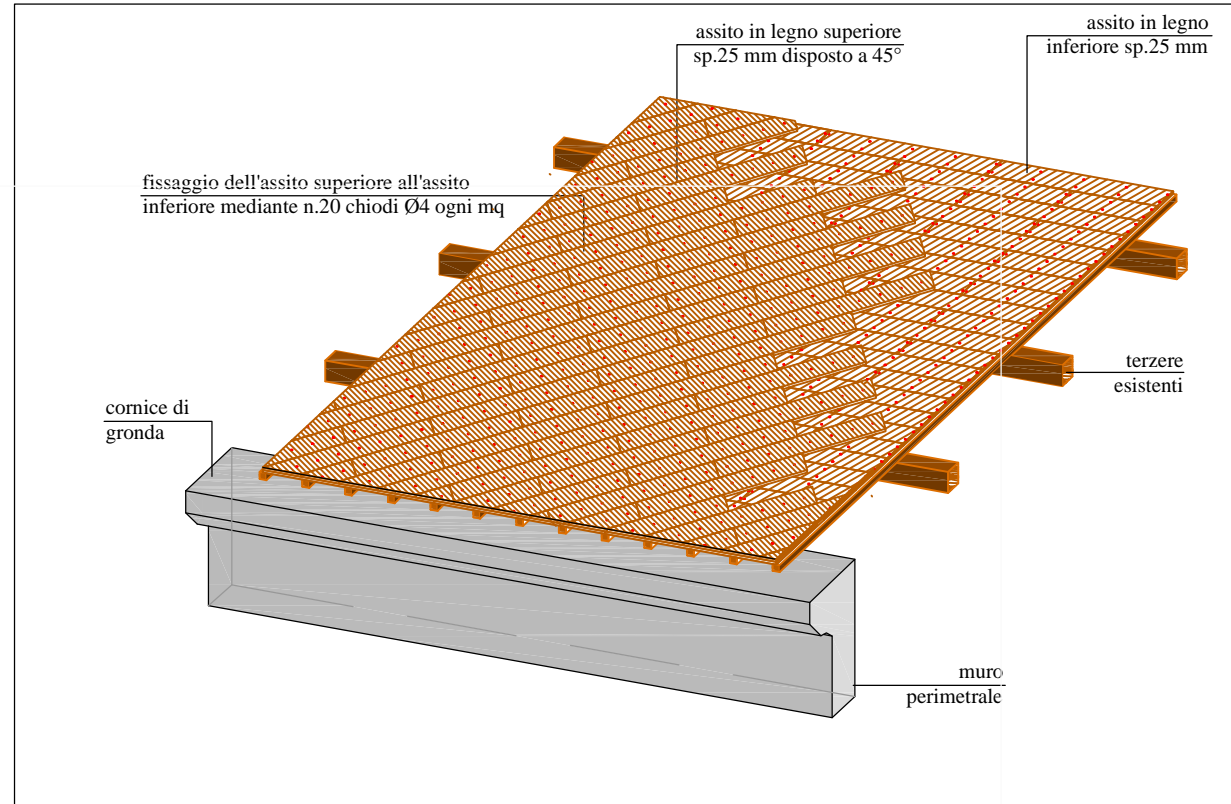
CORRENTE DI GRONDA - PIANTE scala 1:20



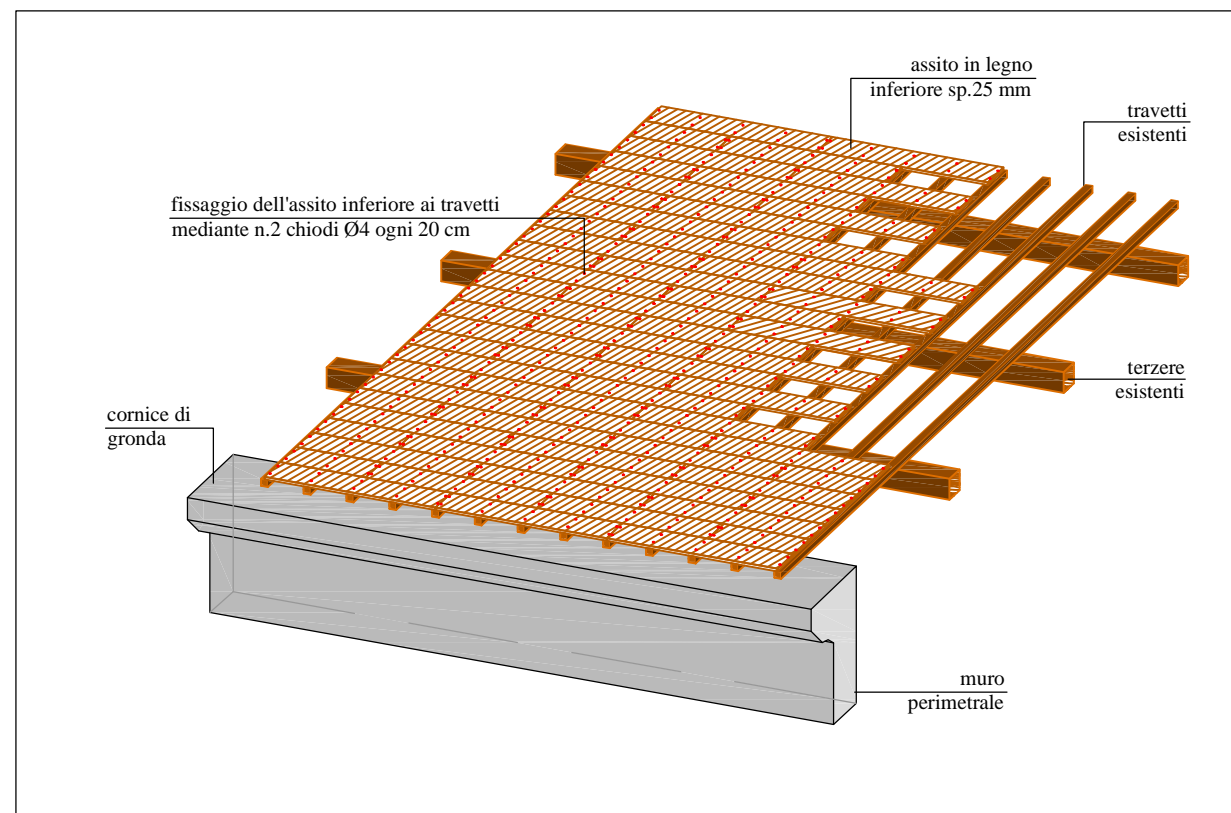
CORRENTE DI TESTATA - PIANTE scala 1:20



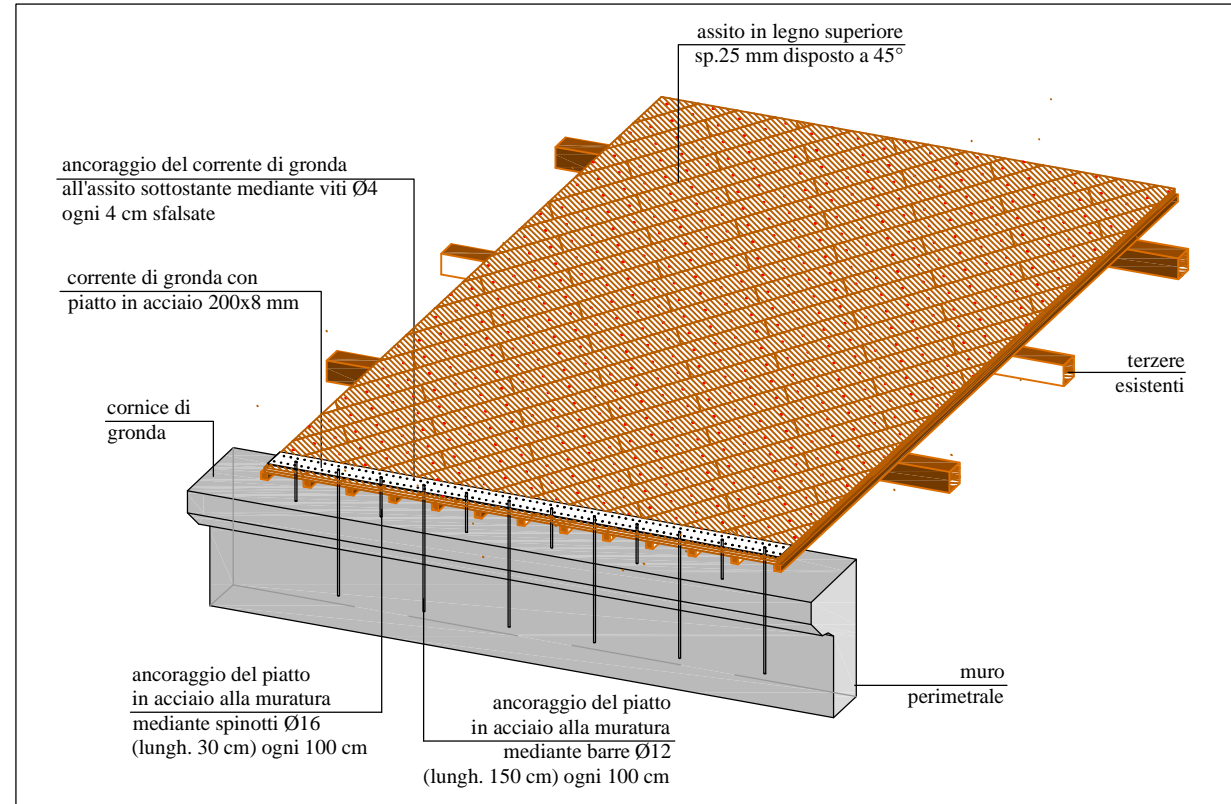
FASE 1



FASE 3



FASE 2



FASE 4

CONSOLIDAMENTO DEL PIANO DI FALDA DI COPERTURA

N.B. Dalle documentazione a disposizione e dalle indagini svolte, ampie porzioni del piano di copertura delle navate laterali risultano costituite da tavelloni in laterizio. In fase esecutiva, nel caso si riscontrasse che porzioni del piano di copertura esistente fossero costituite da tavelle in cotto, queste verranno mantenute e il piano di falda della copertura verrà consolidato mediante pannelli fenolici in compensato marino, in luogo del doppio assito in legno.

SPECIFICHE TECNICHE DEI MATERIALI (vedi Allegato A.13)

OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

- Acciaio inox AISI 316L per piastre e barre filetate da utilizzare nell'intervento sui pilastri (vedi Tav. A.2.23);
- Acciaio tipo S235 zincato a caldo per profili, piatti, piastre, catene e tiranti da utilizzare in tutti gli altri interventi;
- Acciaio classe 8.8 zincato a caldo per barre, spinotti, bulloni, dadi, ecc..

RICOSTRUZIONE FACCIATA

- Mattoni pieni recuperati o nuovi con dimensioni analoghe a quelli originari;
- Malta di calce idraulica naturale NHL 5.

CONSOLIDAMENTO COPERTURA

- Legno massiccio in abete classe C24 per travi, travetti, assiti ed elementi di rinforzo strutturale;
- Chiodi Anker 4x50 mm in acciaio per connessioni assito-assito e assito-correnti;
- Viti autofilantanti in acciaio e/o barre filetate classe 8.8 per consolidamento strutture di copertura.

RICOSTRUZIONE E CONSOLIDAMENTO ARCHI E VOLTE

- Mattoni pieni nuovi con dimensioni analoghe a quelli originari per ricostruzione degli archi e delle volte;
- Blocchi in calcestruzzo cellulare tipo "Gasbeton" per irrigidimento degli archi;
- Rete nervata e stirata in acciaio inox tipo "Pernero-Metal" per ricostruzione delle volte crollate;
- Malta di calce naturale tipo "Mapei Planitop HDM Restauro" armata con rete in fibra di vetro tipo Mapei Mapenet EM30" per il consolidamento delle volte.

RIPARAZIONE LESIONI MURATURE

- Cunei in acciaio inox per la riparazione delle lesioni;
- Malta di calce naturale tipo "Kerakoll Geocalce" o tipo "Volteco Microlime Novecento" o tipo "Mapei Mape-Antique F21" per chiusura delle fessure.

 <p>REGIONE LOMBARDIA</p>	
 <p>PROVINCIA DI MANTOVA</p>	
 <p>COMUNE DI MOGLIA</p>	
 <p>DIOCESI DI MANTOVA</p>	
 <p>S.E.E. srl</p>	
<p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Arch. Alessandro Campera</p>	
<p>PROPRIETA'</p> <p>PARROCCHIA DI MOGLIA</p> <p>PARROCO - LEGALE RAPPRESENTANTE DON ALBERTO FERRARI</p> <p>Piazza D.A. Ghidini - 46024 Moglia (Mn) - Tel 0376/598062</p>	
<p>OGGETTO</p> <p>INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E RECUPERO FUNZIONALE DELLA CHIESA PARROCCHIALE "SAN GIOVANNI BATTISTA" DI MOGLIA (MN) A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL MAGGIO 2012</p>	<p>TAVOLA</p> <p>A.2.13</p>
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p>	
<p>STATO DI PROGETTO</p> <p>CONSOLIDAMENTO PIANO DI COPERTURA NAVATE LATERALI E CAPPELLE</p>	
<p>PROGETTO ARCHITETTONICO E STRUTTURALE</p> <p>VIA A. SACCHI N. 6 - 46100 MANTOVA - TEL. 0376 222683 - FAX 0376 750904 - E-MAIL: alberto.maniparis@studiodicomp.it</p> <p>ING. ALBERTO MANI ARCH. LUCIANO PASTORIO ING. PAOLO RAVELLI</p>	
<p>COLLABORATORI</p> <p>ARCH. ARRIGO ROVERSI - ARCH. MARCO ESORNATI - ING. LEO TRALDI</p>	
<p>IMPANTI MECCANICI</p> <p>ING. RENATO BORRINI</p> <p>VIA CREMONA N. 27/A - 46100 MANTOVA - TEL. 0376 242018 - FAX 0376 248896 - E-MAIL: studioborinimng.it</p>	
<p>IMPANTI ELETTRICI</p> <p>STUDIO TECNICO ASSOCIATO EL-TEC - P.I. DAVIDE MORETTO</p> <p>VIA CATANIA N. 7/A - 46031 BAGNOLO SAN VITO (MN) - TEL. 0376 253641 - FAX 0376 1994127 - E-MAIL: info@eltec-etic.it</p>	
<p>RILEVI</p> <p>GEOSRA</p> <p>VIA NORD MANTOVA A. 109 - 46028 SERMEDE (MN) - TEL. 0376 62628 - E-MAIL: info@geosra.it - SITO WEB: www.geosra.it</p>	
<p>Data</p> <p>Novembre 2016</p> <p>Adeguamento prescrizioni Soprintendenza</p>	